|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Группа | Дисциплина | Пара |
| 02.11.2021 | 4ТО | МДК.03.02Обеспечение грузовых перевозок | 4 |

Преподаватель Жеребцов Сергей Владимирович

Тема 2.7. Перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта

Лекция № 12

Цель занятия:

-образовательная:изучить сравнительный анализ преимуществ и недостатков различных видов транспорта;

-воспитательная: воспитывать всестороннее развитие специалиста автомобильного транспорта;

-развивающая: умения сравнивать, обобщать, анализировать.

Мотивация:

-знание сравнительного анализа преимуществ и недостатков различных видов транспорта, пригодится при работе на грузовом предприятии.

Задача: Научиться применять полученные знания на практике.

План:

1.Сравнительный анализ преимуществ и недостатков различных видов транспорта

Сравнительная характеристика различных видов транспорта производится при выборе эффективного способа перевозок с уче­том требований рынка к условиям транспортного обслуживания пользователей. Для этого необходимо изучение основных преиму­ществ и недостатков сравниваемых видов транспорта, характери­зующих их конкурентные возможности, эксплуатационно-техничес­кие и экономические особенности и условия работы.

***Основные преимущества железнодорожного транспорта:***

* возможность массовых перевозок грузов и пассажиров и вы­сокая пропускная и провозная способность железнодорожных ли­ний, исчисляемая десятками миллионов тонн грузов и миллиона­ми пассажиров в год в каждом направлении;
* регулярность перевозок независимо от климатических усло­вий, времени года и суток;
* более высокая скорость доставки грузов и, как правило, бо­лее короткий путь перевозки по сравнению с речным и морским транспортом, в т.ч. по транспортным коридорам;
* большая эффективность при перевозках массовых грузов на средние и дальние расстояния, особенно маршрутами;
* относительно невысокая себестоимость по сравнению с дру­гими видами транспорта (кроме трубопроводного и морского);
* высокая безопасность движения и более низкий уровень ущер­ба окружающей среде.

***К недостаткам железнодорожного транспорта можно отнести:***

* высокую стоимость сооружения железных дорог и относи­тельно медленную отдачу авансируемого капитала;
* большой удельный вес условно-постоянных расходов в себе­стоимости перевозок (до 70%), что ограничивает возможности уп­равления затратами и доходами;
* большой расход металла, в т.ч. цветного.

Тема 2.7. Перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта

МДК.03.02Обеспечение грузовых перевозок

Лекция №5

План

1.Сравнительный анализ преимуществ и недостатков различных видов транспорта

***Основные преимущества автомобильного транспорта:***

* высокая маневренность и подвижность, позволяющие быстро сосредотачивать транспортные средства в необходимом количестве и в нужном месте;
* способность доставки грузов от склада отправителя до скла­да получателя и пассажиров "от дома до дома" без дополнитель­ных перевалок и пересадок в пути следования;
* широкая сфера применения по видам сообщений, родам гру­зов и расстояниям перевозки, способность и эффективность дос­тавки грузов небольшими партиями;
* необходимость меньших капиталовложений по сравнению с железнодорожным транспортом при освоении малых грузо- и пас­сажиропотоков на небольших расстояниях (при освоении крупных объемов перевозок эти вложения приближаются к стоимости же­лезнодорожного строительства).

***К недостаткам автомобильного транспорта следует отнести:***

* высокую себестоимость перевозок (в десятки раз выше, чем на железнодорожном, водном и других видах транспорта);
* высокий уровень загрязнения окружающей среды (около 80% загрязнений от всех видов транспорта);
* большую трудоемкость и низкую производительность труда (на автотранспорте занято около 3/4 всех работающих на транс­порте);
* большую энергоемкость и металлоемкость;
* низкую безопасность движения и высокий уровень аварий­ности.

***Основные преимущества морского транспорта:***

* возможность осуществления массовых, в т.ч. межконтинен­тальных, межбассейновых и внутрибассейновых (каботажных) пе­ревозок грузов и пассажиров, основной транспорт внешнеторго­вых перевозок грузов;
* неограниченная линейная провозная и пропускная способ­ность, что позволяет строить транспортные суда большой грузо­подъемности (до нескольких десятков и даже сотен тысяч тонн);
* более низкая по сравнению с другими видами транспорта себестоимость перевозок грузов на дальние расстояния и более высокая, чем на речном транспорте, скорость движения;
* меньший удельный расход топлива и затрат энергии на единицу перевозок, т.к. меньше удельное сопротивление движению, чем на сухопутных видах транспорта;
* меньшие по сравнению с железнодорожным и речным транспортом капитальные вложения при массовых перевозках на боль­шие расстояния.

Тема 2.7. Перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта

МДК.03.02Обеспечение грузовых перевозок

Лекция №6

План

1.Сравнительный анализ преимуществ и недостатков различных видов транспорта

***К недостаткам морского транспорта следует отнести:***

* ограниченность обслуживания территорий, т.е. только име­ющих выход к морским берегам;
* зависимость от метеорологических и климатических условий (от ветров, течений, штормов, продолжительности навигационно­го периода и т.п.);
* значительные капиталовложения в портовое хозяйство и транспортный флот.

***Основные преимущества речного транспорта:***

* высокая провозная и пропускная способность на глубоковод­ных реках, что позволяет строить речные суда грузоподъемностью до нескольких тысяч тонн;
* возможность массовых перевозок грузов и пассажиров в на­вигационный период;
* относительно невысокая себестоимость перевозок, особен­но массовых (генеральных) грузов;
* небольшие удельные размеры капиталовложений, расход металла и топлива ввиду малого удельного сопротивления движе­нию, особенно при следовании по течению рек.

***К недостаткам речного транспорта необходимо отнести:***

* зависимость от географических особенностей размещения судоходных рек;
* нерегулярность работы в течение года и сезонная зависимость климатических условий;
* меньшая по сравнению с железнодорожным и морским транс­портом скорость доставки грузов, часто более протяженный путь следования, замедление доставки при шлюзовании.

***Основные преимущества нефтепроводного транспорта:***

* высокий уровень автоматизации и герметичности транспор­тировки (низкая трудоемкость и почти полное отсутствие потерь груза);
* самые низкие себестоимость и тарифная ставка перекачки нефти и нефтепродуктов (по сравнению с железнодорожным и вод­ным — в 3—4 раза);
* наименьшие удельные капитальные вложения на единицу перевозок по сравнению с другими видами транспорта;
* высокая экологичность и безопасность перевозок.

Такие же преимущества имеет и газопроводный транспорт (по существу являющийся естественным монополистом).

Основным недостатком трубопроводного транспорта является его узкая специализации — в основном только для перекачки жид­кого и газообразного топлива. На промышленном транспорте име­ются трубопроводные системы для транспортировки сыпучих гру­зов.

***Основными преимуществами воздушного транспорта***являются высокая скорость и малые сроки доставки грузов и пассажиров. Благодаря спрямлению воздушных маршрутов, большой беспоса­дочной дальности полета и высокой маневренности, воздушный транспорт наиболее эффективен при срочных доставках скоропор­тящихся, срочных и особо ценных грузов небольшими партиями на дальние расстояния, а также других грузов в труднодоступные районы (гуманитарной помощи, почты и газет, медикаментов и т.п.). Однако наиболее широко он используется для пассажирских перевозок в основном на дальние расстояния, в т.ч. и в междуна­родном сообщении.

***К недостаткам воздушного транспорта***можно отнести малую грузоподъемность и высокую себестоимость и соответственно сто­имость перевозок грузов (в несколько, а порой, в десятки раз пре­вышающую стоимость перевозки на других видах транспорта).

Указанные выше преимущества и недостатки видов транспорта находят отражение в технико-экономических показателях, которые являются основой для определения эффективности и сфер рационального использования рассматриваемых способов перевозок. К таким показателям относятся протяженность и густота транс­портной сети, регулярность перевозок, скорость и сроки достав­ки, себестоимость и стоимость перевозки, качество обслуживания, надежность, безопасность, экологичность, трудоемкость, капита­лоемкость, энергоемкость и металлоемкость вида транспорта.

По причине того, что определенные грузы не могут быть доставлены каким-либо одним видом транспорта на практике стали использовать мультимодальные перевозки.

Мультимодальная перевозка - транспортировка грузов по одному договору, но выполненная по меньшей мере двумя видами транспорта; перевозчик несёт ответственность за всю перевозку, даже если эта транспортировка производится разными видами транспорта (например: железной дорогой, морем и автодорогой и т. д.).

Перевозчик при этом не должен обладать всеми видами транспорта и в практике это чрезвычайно редкое явление.

Такая перевозка часто осуществляется суб-перевозчиками (в морском праве называемыми действительными перевозчиками). Перевозчик, ответственный за всю перевозку называется мультимодальным транспортным оператором (МТО).

Домашнее задание: Законспектировать. Результат работы присылать в виде скан копии (Вашего конспекта лекции) на электронную почту [senyaua@rambler.ru](mailto:senyaua@rambler.ru) до 14:40 02.11.2021